

# Zimní školení 2024

## **Metodika**

Postup při N a A vzletu, DÚ, činnosti při přerušení tahu (včetně visení lana) nebo vleku.

Mimořádné případy – podstatná část nehod se odehrává při nácviku řešení mimořádných případů (nácvik přerušení tahu, visení lana, otevřené BK, zavřené BK, opravy vadných přistání).

Let po okruhu – základní prvek pro let v prostoru letiště.  
Pravidelný tvar, reakce na vnější vlivy (vítr, termika, závětrí, srážky), nácvik rozpočtu na přistání.

Cvičné lety s přistáním do vymezeného (omezeného) prostoru – provádět metodicky (práce s BK s ohledem na místo přistání a konečný dojezd). Smyslem je opakování, získání jistoty, zdokonalení rozpočtu a samotného přistání. Let se řídí až do úplného zastavení!

# Zimní školení 2024

Aerovleky, přezkušování – vyžaduje plné soustředění a dobrou přípravu vzhledem k rozsáhlé a různorodé náplni letu (podrobná příprava od DÚ a možná přerušení tahu až po jednotlivé prvky pilotáže).

Všechny dvojí lety je třeba chápat jako vzájemnou činnost vedoucí k dokonalejší pilotáži členů posádky – pro pilota uvědomění si chyb a nedostatků a cesty k jejich odstranění, pro instruktora další zkušenost pro lepší provádění instruktorské činnosti. Je třeba si uvědomit důsledky delších přestávek v létání (A i N vzletů) – zapomínání starých dobrých návyků.

Osobní odpovědnost pilota a instruktora za platnost kvalifikací (rozlétanost, práva na způsob startu, nedávná praxe).

# Zimní školení 2024

## Bezpečnost létání

- Opakovat teoretické znalosti a provádět pozemní přípravy.
- Soustředit se na let, nepřipustit chaos a rozptylování pilota nesouvisejícími záležitostmi.
- Uvědomit si možné kritické situace, zejména při vzletu, a jejich řešení při aktuálních povětrnostních podmínkách.
- Dodržovat nařízení a pravidla uvedená v leteckých předpisech (např. bezpečné rozestupy při létání v termice a na svahu, přednosti v letu a pravidla pro vyhýbání, v každém případě zabránění srážce).
- Včasné zařazení se do okruhu (1. Nebo 2. OZ), bezpečné provedení rozpočtu a samotného přistání, zejména s ohledem na aktuální povětrnostní vlivy.
- Při těchto činnostech dbát na rozdílné vlastnosti jednotlivých typů kluzáků – složitější práce s více ovládacími prvky v kabině, rozdílné vlastnosti dané různou výkonností kluzáku, podstatně rozdílné hmotnosti kluzáků. Toto je opět záležitostí vhodné pozemní přípravy.
- Při výcviku a kontrolních a přerušovacích letech včasné řešení nastalých i nahodilých situací, při hrozícím nebezpečí poškození včasný zásah instruktora.