



## Seminář pro všeobecné letectví

Stanoviště poskytování informací známému provozu  
(tzv. stanoviště RADIO)

13. ledna 2024  
IATCC Jeneč

Ing. Josef Kopp  
Ředitel odboru letišť a navigačních služeb  
Sekce provozní  
Úřad pro civilní letectví



## L 11 – Letové provozní služby

Dodatek S

Změna č. 15/ČR

Aktualizace s účinností od 28. prosince 2023

Od 01. 01. 2024 jsou:

- 1) Za schválenou elektronickou formu jsou považovány dokumenty publikované na oficiálních webových stránkách ŘLP ČR, s. p., Letecké informační služby.
- 1) Za schválenou tištěnou formu jsou považovány dokumenty v aktuální podobě, vytištěné z oficiálních webových stránek ŘLP ČR, s. p., Letecké informační služby.





## L 11 – Letové provozní služby

Dodatek S

Čeká na schválení Ministerstvem dopravy

- Formální úpravy textu
  - S ohledem na změnu L-Frazeologie
- Úpravy s ohledem na změnu vyhlášky č. 108/1997
  - Zrušení OPZ – osvědčení provozní způsobilosti
  - Požadavky na světelná zařízení



## L Frazologie

III. Frazologie pro stanoviště letových informačních služeb a stanoviště RADIO

Poslední změna č. 12 účinná od 07. září 2023

- Nutný soulad L-Frazologie s rozhodnutím výkonného ředitele EASA 2021/014/R

|   |   |  |
|---|---|--|
| <del>DRÁHA (číslo) VOLNÁ</del>                  | → | DRÁHA (číslo) OBSAZENA / BLOKOVÁNA (detaily), OHLASTE ÚMYSLY |
| <del>POJÍŽDEJTE OPATRNĚ</del>                   | → | POZOR.....   |
| <del>INFORMACI O PROVOZU PŘIJAL</del>           | → | PROVOZ V DOHLEDU / PROVOZ VYHLEDÁVÁM / NEGATIV KONTAKT       |
| <del>INFORMACE O PROVOZU</del>                  | → | PROVOZ (informace)   |
| <del>OKAMŽITĚ UVOLNĚTE DRÁHU</del>              |   |  |
| <del>DEJTE PŘEDNOST</del>                       |   |  |
| <del>NEVSTUPOUJTE NA DRÁHU</del>                |   |  |
| <del>POŘADÍ NA ODLET / POŘADÍ NA PŘISTÁNÍ</del> |   |  |
| <del>PROVEĎTE OKAMŽITÝ VZLET</del>              |   |  |

PŘÍKAZY / POKYNY





## L Frazeologie

### III. Frazeologie pro stanoviště letových informačních služeb a stanoviště RADIO (pokračování)

#### NOVÉ:

- Frazeologie RADIO pro mobilní prostředky / osoby na provozní ploše
- Frazeologie používaná stanovišti FIS v rámci předávání výstrah
- Frazeologie pro zahájení činnosti IFR v ATZ
- Změna volacího znaku ~~INFO~~ INFORMATION
- Frazeologie pro přehledovou službu FIS
- Frazeologie používaná stanovišti FIS v rámci uspořádání toku letového provozu
- Frazeologie pro používání sekundárního přehledového radaru a ADS-B stanovišti FIS

# RÁDIO 2023 – absolvované kontroly



|     | Plánované kontroly     | Datum      |
|-----|------------------------|------------|
| 1.  | Letiště Rakovník       | 12.04.2023 |
| 2.  | Heliport Plasy         | 12.04.2023 |
| 3.  | Letiště Příbram        | 11.04.2023 |
| 4.  | Letiště Líně           | 13.04.2023 |
| 5.  | Letiště Hořovice       | 05.05.2023 |
| 6.  | Letiště Chrudim        | 16.08.2023 |
| 7.  | Letiště Podhořany      | 16.08.2023 |
| 8.  | Letiště Skuteč         | 17.08.2023 |
| 9.  | Letiště Polička        | 17.08.2023 |
| 10. | Letiště Mikulovice     | 18.07.2023 |
| 11. | Letiště Šumperk        | 18.07.2023 |
| 12. | Letiště Olomouc        | 20.07.2023 |
| 13. | Letiště Krnov          | 28.08.2023 |
| 14. | Letiště Letňany        | 12.07.2023 |
| 15. | Letiště Hradec Králové | 29.06.2023 |
| 16. | Letiště Slaný          | 25.09.2023 |
| 17. | Letiště Kladno         | 25.09.2023 |
| 18. | Letiště Točná          | 26.09.2023 |
| 19. | Letiště Bubovice       | 26.09.2023 |

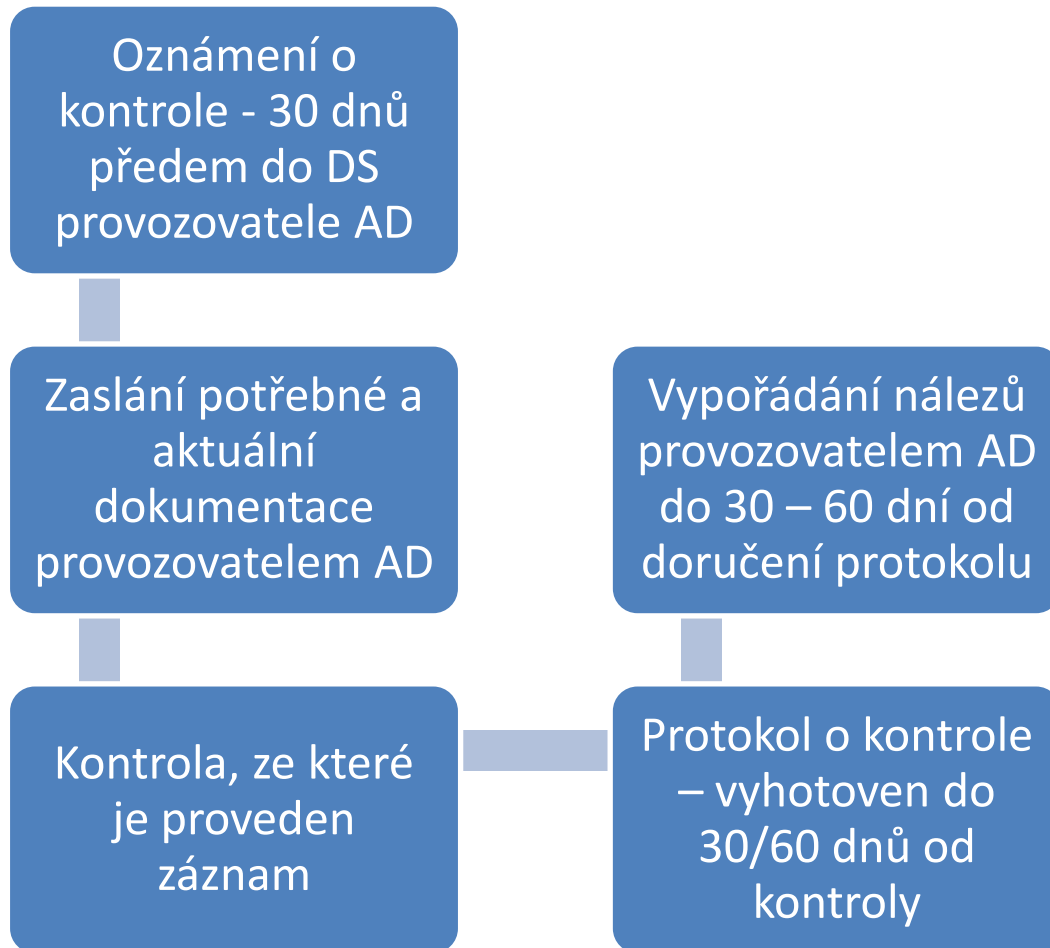
|     | Mimořádné kontroly | Datum      |
|-----|--------------------|------------|
| 20. | Letiště Znojmo     | 22.02.2023 |
| 21. | Letiště Prostějov  | 20.07.2023 |
| 22. | Havlíčkův Brod     | 07.06.2023 |

**22 kontrol**



**174 nálezů a pozorování**

# Postup při kontrole





## 1. Obdržím protokol o kontrole



### ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Č. j.: [DOPLNIT]

Zpracovatel: [DOPLNIT]

Tel.: 225 42X XXX

#### PROTOKOL O KONTROLE

provedené na základě ustanovení § 3 odst. 1 a § 90 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“) a prováděcího předpisu zákona č. 49/1997 Sb. Vyhlášky MDS 108/1997 Sb. Protokol je vyhotovený podle ustanovení § 12 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrolní řád“) a směrnice ÚCL-238 „K provedení zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád)“.

| Kontrolní zjištění č.     | Zjištění | Předpis – ust. | Dokumentace |
|---------------------------|----------|----------------|-------------|
| [AD/rok/poř. č. zjištění] |          |                |             |
| Např.<br>LKPS/23/01       |          |                |             |
|                           |          |                |             |
|                           |          |                |             |

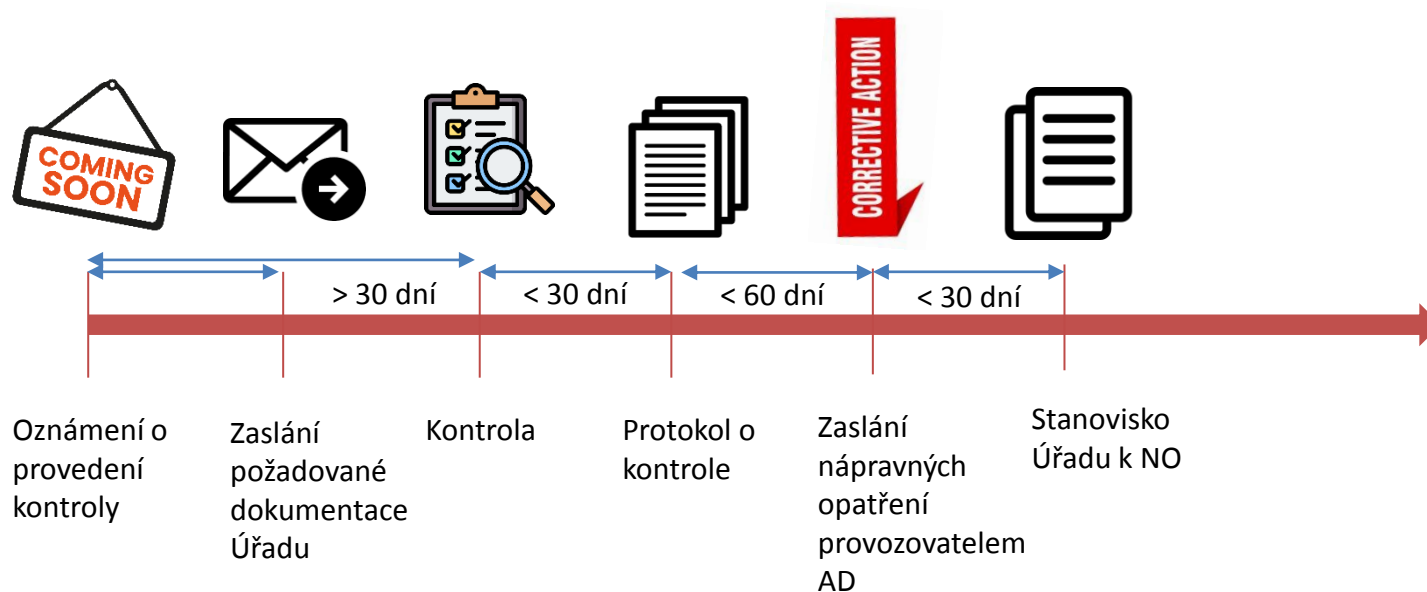
## 2. Zpracuji nápravná opatření v termínu určeném v protokolu o kontrole

Odpověď adresovaná Úřadu o splnění nápravných opatření musí:

- Být zaslána v řádném termínu
- Být zaslána do datové schránky
- Obsahovat ID každého nálezu (např. LKPS/23/01) – ke každému ID uvede kontrolovaný nápravné opatření + důkaz (např. odkaz na dokumentaci - název dokumentu, ust. / odst.)



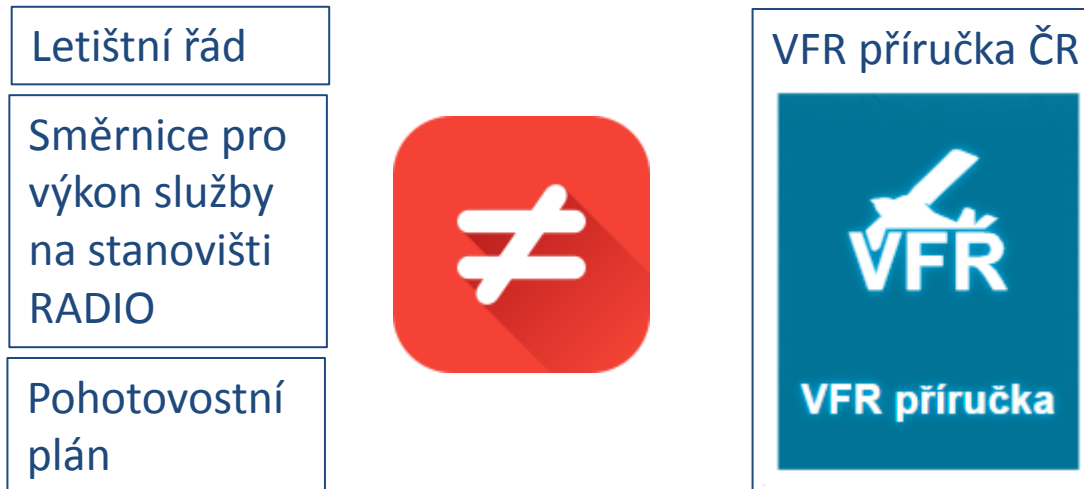
# Časová osa při provádění kontrol



# Nejčastější zjištění



1. Informace uvedené v interní dokumentaci jsou v rozporu s informacemi ve VFR příručce ČR



Např. rozměry RWY, nadmořská výška letiště, okruhová výška, telefonní kontakty



## 2. Nekompletní vybavení stanoviště RADIO



Předpis L 11,  
dodatek S



# Nejčastější zjištění



3. Informace uvedené v interní dokumentaci jsou v rozporu s leteckými předpisy (L 11, L-frazeologie).

Letištní řád

Směrnice pro  
výkon služby  
na stanovišti  
RADIO

Pohotovostní  
plán



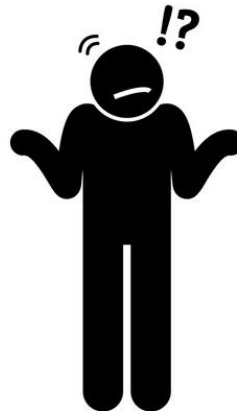
Letecké  
předpisy



Např. nesprávné hodnoty pro provádění denních letů VFR



4. Nekompletní povinné záznamy v souladu s ust. 2.5 dodatku S leteckého předpisu L 11 (provozní deník, evidence vzletů a přistání)



Provozní deník

Evidence vzletů  
a přistání



## 5. Neuzavřené koordinační dohody se:

- a) sousedními stanovišti ATS poskytující služby v prostorech třídy C a D nebo AFIS s RMZ;
- a) sousedními stanovišti poskytujícími informace známému letovému provozu, kde není poskytována služba ATC ani AFIS v případě, že ATZ s RMZ ovlivňuje provoz nebo zasahuje i jen částečně do jiné ATZ.



Koordinační  
dohoda

ust. čl. 1.7 dodatku S L11



## 6. Nekompetentní personál – osoby poskytující informace známému provozu

Kdo může poskytovat informaci známému provozu?

Vedoucí stanoviště RADIO

- Bývalý nebo současný držitel pilotního průkazu, průkazu dispečera AFIS nebo ATCL vydaného ÚCL

Osoby poskytující informace

- Bývalý nebo současný držitel pilotního průkazu, průkazu dispečera AFIS nebo ATCL vydaného ÚCL
- Nebo prokazatelně absolvovat výcvik u **schválené výcvikové organizaci**

+

Průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

+

1x ročně absolvovat periodické teoretické školení

+  
jazykové znalosti

# Nejčastější zjištění



## 7. Mapy na stanovišti nejsou platné

13 JUL 23 (2) Jaroměř VFR-AD-LKJA-VOG

### LKJA Jaroměř

Velejné vnitrostátní letiště
  VFR den, výsadková činnost

**Jaroměř RADIO**  
**119,105**

ARP: 50° 19' 53" N, 15° 57' 14" E  
 3,5 km SE Jaroměř  
 ELEV: 691 ft / 211 m  
 Okruhu: 1870 ft / 570 m AMSL

VFR příručka - Česká republika

Rízení letového provozu České republiky

VFR-AD-LKJA-ADC Jaroměř 13 JUL 23 (2)

### LKJA Jaroměř

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY | Únosnost          | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----------------|-------------|-------------------|------|------|------|-----|
| 14R | 142°            | 940 x 40    | 5700 kg / 0.7 MPa | 940  | 970  | 940  | 940 |
| 32L | 322°            | 940 x 40    | 5700 kg / 0.7 MPa | 940  | 970  | 940  | 940 |
| 14L | 142°            | 940 x 50    | 5700 kg / 0.7 MPa | 940  | 970  | 940  | 940 |
| 32R | 322°            | 940 x 50    | 5700 kg / 0.7 MPa | 940  | 970  | 940  | 940 |

**Jaroměř RADIO**  
**119,105**

15 APR - 15 OCT  
 SAT, SUN, HOL 0700 - 1400  
 jinak O/R

Aeroklub Jaroměř, z.s.  
 letiště Josefov, Novoměstská 361, 551 02 Jaroměř,  
 aeroklub@lkja.cz

Poskytování informací známému provozu  
 Jan Černý - vedoucí letového provozu  
 ☎ +420 737 442 024  
 Martin Rezek - předseda rady AK ☎ +420 724 046 029  
 Čerpací stanice ☎ +420 603 806 800  
 Vedoucí údržby (Air-Mega) ☎ +420 724 072 463

Cetní a pasové odhavení: NIL

Rízení letového provozu České republiky

VFR příručka - Česká republika



# Kdy provozovatel musí zajistit „RADIO“

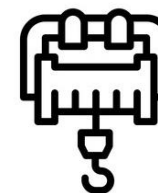


## Minimální doba poskytování informací:

- V provozní době letiště – uvedena ve **VFR příručce**



- Probíhá-li na letišti výcvik, navijáky nebo výsadky



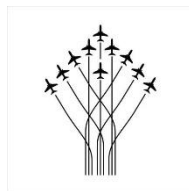
- Lety v noci



- Místní činnost více než dvou letadel

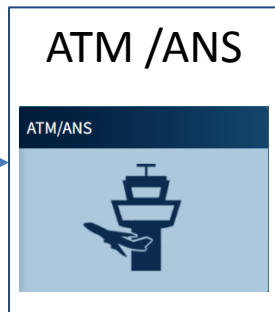


- Letecké vystoupení



NEW

# Schválené organizace pro výcvik OPI



### Seznamy subjektů schválených /pověřených ÚCL

- ▶ Seznam schválených subjektů provádějících hodnocení jazykových znalostí řídicích letového provozu a řídicích letového provozu-žáků
- ▶ Seznam výcvikových organizací pověřených Úřadem k provádění výcviku D AFIS
- ▶ Seznam výcvikových organizací pověřených Úřadem k provádění výcviku osob poskytující informace známému provozu

| Název organizace       | Zaměření | Adresa  | Kontakt  |
|------------------------|----------|---|--|
| Fly Czech s.r.o.       | RADIO    | Letiště Václava Havla Praha<br>Aviatická 1092/8<br>161 00 Praha Ruzyně<br>Česká republika | Email: <a href="mailto:info@flyczech.eu">info@flyczech.eu</a><br>ID datové schránky: 6cym9tu                                 |
| Aeroklub Vyškov, z. s. | RADIO    | Vyškov – Předměstí 725<br>682 01 Vyškov<br>Česká republika                                | Email: <a href="mailto:aeroklubvyškov@aeroklubvyškov.cz">aeroklubvyškov@aeroklubvyškov.cz</a><br>ID datové schránky: kvh46dr |



Nově Úřad **s účinností od 01. 02. 2024** vydal postup pro schvalování organizace pro výcvik osob poskytujících informace známému provozu vč. doporučených vzorů formulářů pro komunikaci s Úřadem

**NEW**

# Schválené organizace pro výcvik OPI (pokračování)



## Co je potřeba ke schválení?

### Formální žádost

Úřad pro civilní letectví  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

Vš: Žádost o schválení organizace pro výcvik osob poskytujících informace známému provozu

|   |  |
|---|--|
| Registrováný název žadatele:                                  |  |
| Obchodní název (je-li odlišný):                               |  |
| Adresa:   |  |
| Kontaktní údaje: telefon, e-mail, ID datové schránky:         |  |
| Jméno a kontaktní údaje oprávněné osoby jednat za organizaci: |  |
| Jméno a kontaktní údaje odpovědného vedoucího výcviku:        |  |
| Datum plánovaného zahájení činnosti:                          |  |
| Místa činnosti:   |  |

Žádám tímto o schválení organizace pro výcvik osob poskytujících informace známému provozu. K této žádosti přikládám plán a osnovu výukového programu.

Podpis oprávněné osoby \_\_\_\_\_ Místo, datum \_\_\_\_\_

### Výcviková dokumentace

- Plán teoretického výcviku
  - Požadavky na uchazeče
  - Metody hodnocení
  - Vzor certifikátu
  - ...
- Osnova teoretického výcviku



Detailní informace a postup ke schválení v Metodické pomůcce OLNS (účinná od 01. 02. 2024)



Dříve schválené organizace pro výcvik musí provést revizi aktuálnosti dokumentace, zda je v souladu s nově vydanou Metodickou pomůckou OLNS

### System řízení TO

- Organizace (název, kontaktní údaje apod.)
- Seznam míst pro teoretickou výuku
- Personální zajištění výcviku
- Všeobecně (závaznost, odpovědnost, postup oznamování změn v organizaci apod.)

**NEW**

# Metodická pomůcka ÚCL Publikování navigačních výstrah formou zpráv NOTAM



Úřad pro civilní letectví vydal Metodickou pomůcku oddělení dohledu 1/2023  
PUBLIKOVÁNÍ NAVIGAČNÍCH VÝSTRAH FORMOU ZPRÁV NOTAM

Důvod:

- Neodůvodněné nadužívání tohoto opatření by mohlo vést k degradaci jeho významu

Obsah

- Cíl dokumentu, účel MP
- Legislativní rámec
- Účel navigačních výstrah
- Neoprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy
- Oprávněné požadavky pro publikaci navigační výstrahy

Blíže v rámci vystoupení Bc. Michala Pufra (ŘLP ČR)



# Děkuji za pozornost

Zpracoval: Ing. Michal Lněnička ([lnenicka@caa.cz](mailto:lnenicka@caa.cz))