

AKTUÁLNÍ INFORMACE V RÁMCI ODDĚLENÍ LETIŠŤ S DOPADEM NA PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ

LENKA JAVŮRKOVÁ

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



ODDĚLENÍ LETIŠŤ

- Od 1. 1. 2024 je oddělení letišť součástí nově zřízeného Odboru Letišť a Navigačních Služeb (OLNS)
- Náplň oddělení letišť zůstává nezměněna v oblasti dozoru nad letišti a heliporty a územní ochranou letišť a heliportů.
- Novou agendou oddělení je vyhlásování Ochranných pásem letišť a heliportů



STÁTNÍ DOZOR A DALŠÍ ČINNOSTI OL - 2023

Statistika:

- plánované kontroly VFR letišť - 25 (uskutečněno 24) ↓
- neplánované kontroly VFR letišť - 1 ↑
- dopad na provozuschopnost AD - 0 ↓
- v období 2023 změna na pozici odpovědných zástupců - 7 ↑
- počet souhlasů s činností v OP - 30 ↑
- počet nově zřízených ochranných pásem letišť - 16 ↑
- územní ochrana letišť (počet žádostí v rámci územního /
stavebního řízení) - 1734 ↑
- seminář pro provozovatele letišť - účast 35 zástupců
provozovatelů

Z KONTROL AD V ROCE 2023

Vyplývají následující zjištění dle počtu výskytu (% výskytu):

- v 50% nekontrastní značení
- v 35% neaktuální letištní řád
- v 35% nedoložení stanovení druhu letiště
- v 25% neaktuální letištní pohotovostní plán
- v 25% nekompletní sada záchranných prostředků (nůž, páčidlo, rukavice..)
- v 25% neaktuální ICAO Mapa
- v 20% nebyly vedeny záznamy o kontrolách pohybových ploch a záznamy o zajištění HZS v provozní době



PŘÍKLADY Z KONTROL LETIŠŤ

- ✓ Únosnost povrch RWY
- ✓ Návěstní plocha
- ✓ Prahové značení
- ✓ Kužely
- ✓ Postranní značení RWY
- ✓ Ukazatel směru větru



ÚNOSNOST A POVRCH RWY

- ✓ **Bez nerovností**, které by mohly narušit tření nebo jinak nepříznivě ovlivnit vzlet nebo přistání
- ✓ Únosnost RWY musí odpovídat provozu letounů, kterým je určena
- ✓ Maximální výška porostu RWY včetně pásu RWY (**strip**) - **35 cm**



Takto ne...



Takto ano 😊

NÁVĚSTNÍ PLOCHA – POKUD JE ZŘÍZENÁ

- ✓ Umístěna tak, aby byla viditelná ze všech úhlů azimutu z výškového úhlu nejméně 10° nad vodorovnou rovinou při pozorování z výšky 300 m
- ✓ Musí mít rovný vodorovný povrch a musí být tvaru čtverce o straně **nejméně 9 m**
- ✓ Musí být zvolena tak, aby kontrastovala s barvou používaných návěstních znaků a musí být lemována bílým pásem šířky **nejméně 0,3 m**



Takto ne...



Takto ano ☺

PRAHOVÉ ZNAČENÍ RWY

- ✓ Tvaru písmene „L“ v rozích prahu dráhy se základnou směřující ven a doplněnými dvěma praporky nebo třemi kužely
- ✓ Podélná strana **minimálně 6 m**, základna **minimálně 4,5 m**
- ✓ Bílá barva



Takto ne...



Takto ano 😊



KUŽELY

- ✓ Minimální výška 50 cm
- ✓ Tři kužely (počet nenahrazuje výšku) na každé straně RWY
- ✓ kombinace barev oranžová a bílá



Takto ne...



Takto ano 😊

POSTRANNÍ ZNAČENÍ RWY

- ✓ Tvar obdélníku velikosti 0,8 m x 3 m nebo kužely ne nižší než 50 cm, aby jasně vymezovaly RWY umístěných max. 200 m od sebe



Takto ne...



Takto ano 😊

UKAZATEL SMĚRU VĚTRU

- ✓ **Nejméně jeden** ukazatel směru větru
- ✓ Umístěn tak, aby byl viditelný z letících letadel nebo z letadel na pohybové ploše a aby při tom nebyl ovlivňován vzdušnými víry, vyvolanými blízkými objekty a v **maximální vzdálenosti 600 m od prahu RWY**
- ✓ Tvar komolého kužele **minimální délky 3,6 m** s průměrem na začátku **nejméně 0,9 m** a na konci **nejméně 0,3 m**
- ✓ Poloha vyznačena kružnicí bílé barvy o **průměru 15 m** se šířkou čáry **nejméně 0,5 m**



Takto ne...



Takto ano 😊

KONTROLY AD V ROCE 2024

- 3-letý cyklus plánovaných kontrol + letiště vyhodnocené jako rizikové
- pokračování v ověřování dokumentace letiště vs. VFR příručka
- fyzický stav letiště
- v souvislosti se změnou Leteckého předpisu L15 nebude OL v rámci kontrol vyžadovat AIP, VFR příručku a Letecké předpisy řady L v listinné podobě

NOVINKY V ROCE 2024

- ❑ Odchod Leteckého stavebního úřadu z ÚCL (Dle novely zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, není ÚCL s účinností od 1.1.2024 zvláštním stavebním úřadem pro letecké stavby)
- ❑ Letecký stavební úřad je od 1. 1. 2024 součástí Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ)
- ❑ Veškerou korespondenci a komunikaci ohledně leteckých staveb tedy prosím směřujte již na Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ). Kontaktní údaje naleznete pod odkazem <https://desu.gov.cz/Kontakt.html>
- ❑ Ochranná pásma letišť a heliportů byla převedena do agendy Oddělení letišť

DĚKUJI ZA POZORNOST.

