

ČR:

## DODATEK S – POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU NA LETIŠTÍCH, KDE NEJSOU POSKYTOVÁNY ATS

### 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

#### 1.1 Letiště bez poskytování ATS a letištní provozní zóna – ATZ

1.1.1 Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze informace v omezeném rozsahu (viz ust. 4).

1.1.2 Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Dolní Lhota RADIO“).

1.1.3 Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ATZ). ATZ je vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu.

1.1.4 ATZ je zřízena kolem neřízeného letiště. Je vymezena horizontálně kružnicí (nebo její částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště, a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m), pokud Úřad pro civilní letectví (ÚCL) nestanoví jinak. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru řízený vzdušný prostor třídy C nebo D, nebo v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, nebo jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor, který byl zveřejněn formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo zakázaný prostor, tvoří hranice ATZ hranice těchto prostorů.

1.1.5 Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do ATZ aktivovaná RMZ (viz Dodatek N tohoto předpisu), tvoří hranici letištní provozní zóny po dobu této aktivace hranice RMZ. V takovém případě je požadováno uzavření koordinační dohody mezi provozovateli, která jasně stanoví pravidla aktivace RMZ a následnou činnost.

#### 1.2 Působnost poskytování informací

1.2.1 Poskytování informací podle tohoto dodatku není zařazeno do kategorie letových navigačních služeb ani leteckých služeb, ale musí být dozorováno vnitrostátním dozorovým orgánem.

1.2.2 Informace se poskytují všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ.

1.2.3 Na letišti smí být v provozu jen jedno stanoviště poskytující informace.

1.2.4 Poskytovatel informací známému provozu má povinnost v doplňujících informacích ve VFR příručce publikovat poskytované služby a jazyk(y) poskytovaných informací. Informace poskytované známému provozu v anglickém jazyce musí odpovídat jazykovým znalostem na Provozní úrovni (úroveň 4) dle hodnotící stupnice ICAO pro jazykové znalosti, jež je uvedena v Doplnku k Předpisu L 1. Pro informace poskytované známému provozu v anglickém jazyce musí být publikována doba, po kterou jsou poskytovány.

1.2.5 Při provádění letecké činnosti v noci, letovém výcviku a leteckém veřejném vystoupení nebo letecké soutěži musí být zajištěna pohotovostní služba známému provozu.

#### 1.3 Minimální doba poskytování informací

1.3.1 Informace musí být vždy poskytovány v provozní době letiště nebo za následujících okolností:

- a) probíhá-li na letišti letový výcvik pro získání průkazu způsobilosti;
- b) jsou-li na letišti prováděny výsadky;
- c) jsou-li na letišti prováděny vzlety pomocí navijáku;
- d) při provádění letecké činnosti v noci;
- e) probíhá-li na letišti současně místní činnost více než dvou letadel, přičemž aerovlek je považován v této souvislosti za jedno letadlo; a
- f) je-li na letišti pořádáno letecké veřejné vystoupení nebo letecká soutěž.

1.3.2 Při realizaci jednotlivých činností mimo publikovanou provozní dobu letiště může být poskytování informací prokazatelně delegováno provozovatelem letiště na zástupce subjektu odpovědného za konkrétní činnost, pokud tento splňuje podmínky pro poskytování informací (např. v případě výsadek na řídicího seskoků, v případě navijákových vzletů na odpovědnou osobu za tuto činnost).

*Poznámka: Způsob poskytování informací v provozní době musí být publikován.*

#### 1.3.3 Rozdělovník služeb

1.3.3.1 Vedoucí stanoviště poskytování informací nebo jeho pověřený zástupce musí vypracovat rozdělovník služeb pro osoby poskytující informace

a další funkce nezbytné pro zajištění provozu letišť. Rozdělovník služeb musí minimálně pokrývat činnosti uvedené v ust. 1.3.1.

1.3.3.2 V případě, kdy není dostupná jakákoli schválená činnost (tedy i poskytování informací, poskytování LPH, atd.), odpovídá provozovatel letiště za vydání příslušného oznámení NOTAM.

#### 1.4 Bezpečnostní opatření

1.4.1 Při protiprávním činu nebo podezření z protiprávního činu, který souvisí s leteckým provozem, je osoba poskytující informace povinna se řídit schváleným bezpečnostním programem provozovatele letiště.

*Poznámka: Bezpečnostním programem provozovatele letiště se rozumí bezpečnostní program ochrany civilního letectví před protiprávními činy dle § 85a zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

1.4.2 Při protiprávním činu nebo podezření z protiprávního činu, který souvisí s leteckým provozem, je osoba poskytující informace povinna okamžitě o této skutečnosti informovat Policii ČR.

1.4.3 Týká-li se protiprávní čin aktivního nebo pasivního únosu letadla, hrozby bombou, teroristického činu, nebo existují-li jakékoli indicie o možném ohrožení bezpečnosti letového provozu v tomto smyslu, informuje osoba poskytující informace o takové skutečnosti neprodleně ACC Praha nebo stanoviště letového informačního střediska FIC (přímo nebo prostřednictvím kteréhokoli stanoviště ATS).

1.4.4 Nařídí-li v případě zásahu spojeného s protiprávním činem státní orgán postup, který není slučitelný s českými leteckými předpisy, musí osoba poskytující informace na takový rozpor upozornit; dále však nenese odpovědnost za prováděná opatření.

#### 1.5 Předpisy a publikace

1.5.1 Osoba poskytující informace musí mít k dispozici následující publikace ve schválené elektronické nebo tištěné formě:

- a) L 2 – Pravidla létání;
- b) L 11 – Letové provozní služby;
- c) L 13 – Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů;
- d) L 14 – Letiště;
- e) L 15 – Předpis o letecké informační službě;
- f) L 4444 – Postupy pro letové navigační služby;
- g) Letecká informační příručka AIP ČR a VFR příručka;
- h) Letecké oběžníky (série A a C) podle charakteru letiště;
- i) platná oznámení NOTAM, která se vztahují k letišti nebo ATZ.

*Poznámka 1: Forma dokumentů musí být prokazatelně stanovena v dokumentaci pro poskytování informací a pro činnost stanoviště.*

*Poznámka 2: Za schválenou elektronickou formu jsou považovány dokumenty publikované na oficiálních webových stránkách ŘLP ČR, s. p., Letecké informační služby.*

*Poznámka 3: Za schválenou tištěnou formu jsou považovány dokumenty v aktuální podobě, vytištěné z oficiálních webových stránek uvedených v Poznámce 2.*

#### 1.6 Směrnice pro poskytování informací

1.6.1 Vedoucí stanoviště poskytování informací je povinen zpracovat pro své stanoviště směrnici pro poskytování informací pro dané letiště, ve které se podrobně upravuje způsob poskytování informací, včetně personálního, technického a materiálního zabezpečení. Směrnice pro poskytování informací obsahuje dle potřeby zejména:

- a) údaje o stanovišti, ze kterého jsou informace poskytovány:
  - i) umístění stanoviště, případně alternativní umístění stanoviště;
  - ii) rozsah poskytování informací;
  - iii) prostor, pro který jsou informace poskytovány.
- b) údaje o technickém vybavení pro poskytování informací:
  - i) seznam leteckých pozemních zařízení (LPZ) a dalšího technického vybavení, určeného pro podporu poskytování informací;
  - ii) popis instalace, ovládání a technická data všech používaných pozemních elektronických zabezpečovacích zařízení (PEZZ) pro podporu poskytování informací (radiostanic letecké pohyblivé služby, meteorologických, záznamových, navigačních a dalších PEZZ, pokud jsou používána);
  - iii) používané telefonní a jiné spojení;
  - iv) údaje o ukazateli směru větru a návěsní ploše, jsou-li k dispozici.
- c) práva a povinnosti osoby poskytující informace;
- d) povinnosti dalších osob podílejících se na zajištění letového provozu na letišti;
- e) postupy pro poskytování informací při různých druzích provozu, požadavky na poskytování a vyžadování informací, jsou-li rozdílné od obecných postupů;
- f) postupy pro poskytování pohotovostní služby, včetně používání záchranných a požárních prostředků na letišti;
- g) postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi.

**1.7 Koordinační dohody, dohody o spolupráci, smlouvy a směrnice**

1.7.1 Vedoucí stanovišť poskytování informací jsou povinni zajišťovat efektivní spolupráci se sousedními stanovišti letových provozních služeb. V případě, že sousední stanoviště ATS poskytuje služby v prostorech třídy C a D nebo AFIS s RMZ, uzavírá se koordinační dohoda, kterou se upravují vzájemné vztahy a povinnosti příslušných stanovišť.

1.7.2 Koordinační dohoda se uzavírá i se sousedními stanovišti poskytujícími informace známému letovému provozu, kde není poskytována služba ATC ani AFIS v případě, že ATZ s RMZ ovlivňuje provoz nebo zasahuje i jen částečně do jiné ATZ.

*Poznámka: Za sousední stanoviště se považuje takové stanoviště, které poskytuje letové provozní služby nebo informace známému provozu v přilehlých a/nebo překrývajících vzdušných prostorech.*

1.7.3 Koordinační dohoda musí být uzavřena vždy, pokud se předpokládá delegování pravomoci k sousednímu vzdušnému prostoru nebo jeho části.

1.7.4 Koordinační dohoda obsahuje podle potřeby zejména:

- a) vymezení prostorů a rozsahu odpovědnosti;
- b) postupy pro předání letadla na spojení;
- c) koordinační postupy pro výměnu údajů o letech a důležitých informacích;
- d) postupy pro koordinaci předávání informací a pohotovostní službu, pokud je poskytována.

1.7.5 K zajištění efektivní spolupráce s provozovatelem letiště a jinými právními subjekty působícími na letišti musí být uzavřeny dohody a zpracovány směrnice určující postupy vzájemné spolupráce. Takové dokumenty pokrývají zejména tyto oblasti:

- a) stanovení podmínek pro letový provoz organizací a osob, provozovatelů a majitelů letadel, na letišti a v ATZ;
- b) provoz, obsluhu a využívání letištních zařízení;
- c) postupy pro vyhledávání pohotovosti záchranné a požární služby na letišti;
- d) způsoby vyhledávání provozních omezení a podmínek na letišti;
- e) částečná nebo úplná nezpůsobilost RWY (stanovení postupů);
- f) pohyb vozidel a osob na pohybové ploše;
- g) spolupráci s meteorologickými služebnami, pokud je realizována;

h) spolupráci při ostraze letiště a při zabraňování střetu letadel s ptáky.

*Poznámka: Dohody nebo směrnice mohou být součástí letištního řádu.*

**1.8 Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště poskytování informací**

1.8.1 Na stanovišti musí být zavedena složka s názvem „Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště poskytování informací“. Jednotlivé provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště se číslují průběžně, počínaje prvním lednem každého kalendářního roku.

1.8.2 Provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště poskytování informací musí být uchovávány nejméně po dobu tří let.

**1.9 Požadavky na dostupnost informací pro stanoviště**

1.9.1 Stanoviště poskytování informací musí mít k dispozici:

- a) údaje o QNH na daném letišti;
- b) orientační informace o přizemním větru (směru, rychlosti a nárazech) na daném letišti;
- c) informace o podmínkách na pohybové ploše včetně výskytu dočasných nebezpečí na letišti, které mohou ovlivnit letový provoz;
- d) údaj o času UTC;
- e) informace o existujících meteorologických podmínkách a předpovědi v rozsahu potřebném pro poskytování informací.

*Poznámka 1: Jako postačující pro účely poskytování informací (s výjimkou informací o atmosférickém tlaku a přizemním větru na dotčeném letišti) jsou aktuální meteorologické informace z veřejných webových stránek ČHMÚ nebo jiného důvěryhodného zdroje meteorologických informací.*

*Poznámka 2: Ve vztahu k letovému provozu (např. při koordinaci se stanovišti ATS a RCC a stanovišti poskytujícími informace letovému provozu, ve zprávách ATS, při evidenci vzletů a přistání, apod.) se používá čas UTC. Ve vztahu k veřejnému sektoru (např. s hasičským sborem, záchrannou službou, organizací nebo osobami provádějícími zemědělské a jiné práce na letišti, apod.) se používá místní čas.*

**1.10 Užívání léků a konzumace alkoholu**

1.10.1 Osoba poskytující informace nesmí vykonávat službu, jestliže je její schopnost k výkonu služby snížena v důsledku jejího zdravotního stavu nebo užitím léků.

1.10.2 Osoba poskytující informace vykonávající službu na stanovišti nesmí požit alkoholické nápoje nebo užít návykovou látku během služby a v takové době před ní, kdy by mohla být v době služby ještě

pod jejich vlivem. Oprávnění k provedení dechové zkoušky na alkohol má kromě subjektů a osob výslovně uvedených v § 16 odst. 4 zákona č. 379/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nadřízený osoby poskytující informace.

1.10.3 O vykonané dechové zkoušce musí být proveden zápis do provozního deníku stanoviště. V případě pozitivní dechové zkoušky nebo odmítnutí zkoušky na alkohol musí být osoba poskytující informace neprodleně vyřazena ze služby.

## 2. STANOVISŤE, FUNKCE A ČINNOSTI

### 2.1 Umístění stanoviště pro poskytování informací

Stanoviště poskytování informací musí být umístěno tak, aby bylo možno v maximální možné míře sledovat provoz na provozní ploše a v blízkosti letiště, zejména v prostorech vzletů, přiblížení a letištního okruhu.

### 2.2 Funkce a činnosti na stanovišti poskytování informací

2.2.1 V rámci stanoviště poskytování informací jsou stanoveny následující funkce:

- a) vedoucí stanoviště;
- b) osoba poskytující informace.

2.2.2 Osoba poskytující informace je oprávněna vydávat pokyny osobám účastnícím se letištního provozu na letišti, jako jsou signalista, startér, časoměřič, obsluha navigáku, řidičí seskoků, dozorcí doskokové plochy, atd. Tyto osoby jsou povinny řídit se vydanými pokyny.

### 2.3 Vedoucí stanoviště poskytování informací

2.3.1 Každé stanoviště poskytování informací musí mít určeného vedoucího. Tento vedoucí je podřízen odpovědnému zástupci provozovatele letiště (např. vedoucímu letového provozu na daném letišti, jehož určení odpovědným zástupcem musí být prokazatelné). Výkon této funkce může být prováděn pouze osobou, která je nebo prokazatelně byla držitelem pilotního průkazu a/nebo průkazu dispečera AFIS.

2.3.1.1 V naléhavých provozních případech může být funkce odpovědného zástupce provozovatele letiště a funkce vedoucího stanoviště poskytování informací sloučena.

2.3.2 Vedoucí stanoviště je odpovědný za celkovou organizaci při poskytování informací na letišti a v ATZ v rozsahu specifikovaném pro dané letiště.

2.3.3 Mezi povinnostmi vedoucího stanoviště poskytování informací patří:

- a) zpracovávání dokumentace stanovené pro poskytování informací a pro činnost stanoviště;
- b) tvorba metodiky práce na stanovišti;

c) koordinace činností stanoviště v návaznosti na činnost letiště, letištních i jiných organizací, případně osob;

d) projednávání návrhů koordinačních a jiných dohod pro vzájemnou spolupráci;

e) organizace školení, výcviku a přezkušování personálu poskytujícího informace;

f) odpovědnost za používání předepsaného vybavení stanoviště a jeho technického stavu v souladu s platnou legislativou, a udržování dokumentace v platném znění;

g) provádění kontrolní činnosti na stanovišti se zápisem do provozního deníku stanoviště;

h) zpracování a/nebo schvalování rozdělovníku služeb.

### 2.4 Osoba poskytující informace

2.4.1 Osoba poskytující informace je podřízena vedoucímu stanoviště.

2.4.2 Osoba poskytující informace je při této činnosti přímo odpovědná za poskytování informací známému provozu letadel na letišti a v ATZ. Za podmínek stanovených v ust. 4.9 je osoba poskytující informace odpovědná také za poskytování pohotovostní služby ve smyslu Předpisu L 14.

2.4.3 Osoba poskytující informace není oprávněna vydávat letovému provozu jakékoliv letové povolení. V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může v odůvodněných případech vydat příkaz nebo zákaz.

2.4.4 Mezi povinnostmi osoby poskytující informace patří:

- a) poskytování informací v souladu s ust. 4;
- b) udržování přehledu o provozu na letišti a v jeho blízkosti;
- c) reagování na neznámý provoz a na provoz letadel bez spojení;
- d) udržování přehledu o známých letech z hlediska předpokládaného návratu, je-li tak dohodnuto;
- e) koordinace při poskytování informací a pohotovostní služby s jinými stanovišti (je-li poskytována) podle platných koordinačních dohod;
- f) sledování stavu provozuschopnosti letiště a letištních zařízení, která slouží provozu na letišti. Za tím účelem minimálně jednou před zahájením provozu a kdykoli, změní-li se podmínky, provede nebo nechá provést kontrolu pohybové plochy a letištních zařízení, a o této kontrole provede záznam do provozního deníku;
- g) vedení předepsané provozní dokumentace;

h) zajišťování aktualizace správného vytyčení pozemních vizuálních signálů (viz Předpis L 2 a L 14);

i) informování příslušných orgánů o porušení leteckých předpisů přímo nebo prostřednictvím vedoucího stanoviště.

2.4.5 Při leteckém veřejném vystoupení nebo letecké soutěži musí osoba poskytující informace:

a) být jmenována se souhlasem letového ředitele leteckého veřejného vystoupení nebo se souhlasem provozovatele letecké soutěže s přihlédnutím k její odborné kvalifikaci a rozsahu pořádaného leteckého veřejného vystoupení nebo letecké soutěže;

b) být držitelem platného průkazu způsobilosti pilota nebo platného průkazu dispečera AFIS nebo platného průkazu způsobilosti řídicího letového provozu;

c) mít prokazatelné zkušenosti s pořádáním a organizací leteckých veřejných vystoupení nebo leteckých soutěží nebo mít prokazatelné zkušenosti s řízením letového provozu jako řídicí nebo s poskytováním služby AFIS.

## 2.5 Vedení provozních záznamů

2.5.1 Provozní deník stanoviště poskytování informací

Na stanovišti pro poskytování informací musí být veden provozní deník. Zápisy se provádějí neodstranitelným způsobem. Chybný údaj se opravuje škrtnutím tak, aby škrtnutý záznam zůstal čitelný. Stránky musí být očíslovány. Zápisy v provozním deníku se provádějí chronologicky, vždy s uvedením času UTC tak, aby co nejpřesněji vystihovaly zapsanou skutečnost. Do provozního deníku stanoviště se zapisuje zejména:

a) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby na stanovišti;

b) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby osob určených k zajištění letištního provozu;

c) důležité změny ve stavu letiště, nebo provozuschopnosti zařízení;

d) RWY v používání;

e) neprovozuschopnost RWY a pojezdových drah;

f) vznik překážek;

g) letecká nehoda, vážný incident nebo incident;

h) porušení leteckých předpisů;

i) stížnosti na letecký provoz;

j) jakékoliv jiné skutečnosti a údaje, které osoba poskytující informace uzná za vhodné a potřebné.

## 2.5.2 Evidence vzletů a přistání

Pokud je tak určeno ve směrnici pro poskytování informací a pokud není evidence vedena nezávisle, osoba poskytující informace zodpovídá za vedení evidence vzletů a přistání všech známých letadel, s výjimkou závěsných a padákových kluzáků provedených v průběhu jeho služby, má-li k dispozici potřebné informace. Evidence vzletů a přistání může být vedena nezávisle, způsobem určeným osobou odpovědnou za provoz letiště. Evidence musí obsahovat poznávací značku, datum a čas (UTC) vzletu/přistání a celkový počet osob na palubě.

## 2.6 Uchovávání provozních záznamů

2.6.1 Provozní deníky stanovišť poskytování informací se uchovávají nejméně po dobu tří let ode dne popsání.

2.6.2 Evidence vzletů a přistání musí být uchovávány nejméně po dobu tří let.

2.6.3 Originály dokumentačních materiálů týkající se letecké nehody nebo incidentu musí být uchovávány do doby ukončení šetření příslušnými orgány nebo do doby jejich rozhodnutí, nejméně však po dobu tří let.

## 2.7 Zajištění provozních dokladů

Vedoucí stanoviště a/nebo osoba poskytující informace jsou povinni na vyžádání předat oprávněným osobám pověřeným vyšetřováním jakýkoliv provozní doklad. Předává-li se originál dokumentu, musí se provést zápis, na kterém se vyznačí, kdy a komu byl originál předán. Osoba přebírající dokument stvrdí převzetí originálu svým podpisem.

## 2.8 Kvalifikace a udržování způsobilosti osob poskytujících informace

2.8.1 K poskytování informací musí být příslušná osoba příslušně vyškolená.

2.8.2 Za vyškolení osob poskytujících informace odpovídá vedoucí stanoviště, který organizuje jejich školení a přezkoušení minimálně 1x ročně, dle dokumentované osnovy. O vyškolení a přezkoušení osob určených k poskytování informací musí být proveden záznam s uvedením:

a) termínů provedení školení a přezkoušení;

b) jednoznačné identifikace školitelů a účastníků školení;

c) výsledků přezkoušení.

2.8.3 Pro poskytování informací na letišti publikovaném jako mezinárodní letiště v ČR, v provozní době (publikované nebo vyžádané), musí mít osoba poskytující informace jazykové znalosti požadované ust. 1.2.9 Předpisu L 1 a musí mít získanou kvalifikaci evidovanou v dokumentaci, která je vedena vedoucím stanoviště o vyškolení osob pro poskytování informací.

2.8.4 Vyškolená osoba může poskytovat informace pouze na letišti, pro které je prokazatelně vyškolená a přezkoušena.

2.8.5 Seznam vyškolených osob pro podávání informací zpracovává a ověřuje vedoucí stanoviště nejpozději k 30. 4. kalendářního roku s platností na jeden rok. Tento seznam následně udržuje v aktuálním stavu tím, že v případě nezbytných změn tohoto seznamu v průběhu jeho platnosti, je vedoucí stanoviště do něho zaznamenává. Seznam vyškolených osob pro podávání informací musí být na vyžádání dostupný kontrolním orgánům na stanovišti poskytování informací.

2.8.6 Osoba poskytující informace musí:

- být držitelem průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby, vydaného Českým telekomunikačním úřadem;
- být současným nebo minulým držitelem průkazu pilota, řídicího letového provozu nebo dispečera AFIS, anebo absolvovat výcvik k poskytování informací stanovený ÚCL;
- prokazatelně absolvovat výcvik k poskytování informací na daném letišti;
- být prokazatelně seznámena s aktuální Směrnicí pro poskytování informací (viz ust. 1.6.1).

*Poznámka 1: Výcvik k poskytování informací, uvedený pod bodem b), smí poskytovat pouze schválená organizace pro výcvik.*

*Poznámka 2: Výcvik k poskytování informací na daném letišti je prováděn vedoucím stanoviště v místě poskytování informací.*

## 2.9 Zahájení, ukončení, předání a převzetí služby pro předávání informací

2.9.1 Zahájení a ukončení, případně předání a převzetí služby se uskutečňuje v době stanovené rozvrhem služby nebo podle potřeby.

2.9.2 Osoba poskytující informace, která nastupuje službu nebo ji v průběhu směny přebírá, je povinna se seznámit se všemi údaji o provozní situaci, meteorologické situaci, údaji o stavu letiště a letištních zařízeních, včetně všech zvláštností a důležitých podrobností, které mohou mít vliv na informace, které poskytuje. Po provedení přípravy k převzetí služby se podepíše s přesným uvedením času do „Provozního deníku stanoviště“. Tímto aktem přebírá službu na stanovišti poskytování informací.

2.9.3 Osoba poskytující informace, která službu předává, je povinna předat všechny důležité údaje uvedené v ust. 2.9.2. Odpovídá za úplnost a přesnost předávaných údajů.

2.9.4 Dojde-li na letišti k události, která může ohrozit bezpečnost letového provozu, je osoba poskytující informace ve službě oprávněna přerušit nebo zastavit provoz na letišti na nezbytně nutnou dobu. O mimořádné události provede záznam do provozního deníku stanoviště.

## 3. VYBAVENÍ STANOVÍŠŤ POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

### 3.1 Povinné vybavení stanoviště

Mezi povinné vybavení stanoviště poskytování informací patří:

- rádiová stanice letecké pohyblivé služby (vždy s publikovaným provozním kmitočtem);
- telefon veřejné telekomunikační sítě nebo mobilní telefon (vždy s publikovaným účastnickým číslem);
- příslušné meteorologické vybavení v souladu s ust. 3.5;
- zařízení pro ovládání světelných zařízení v souladu s ust. 3.6, pokud je dané letiště schváleno pro noční provoz VFR;
- ukazatel času v souladu s ust. 3.7;
- dalekohled;
- mapy v souladu s ust. 3.8;
- tabulka východů/západů slunce;
- telefonní čísla v souladu s ust. 3.3.2;
- provozní deník stanoviště poskytování informací;
- letištní řád vydaný provozovatelem letiště;
- směrnice pro výkon služby na stanovišti poskytování informací;
- koordinační směrnice a dohody, nejsou-li součástí letištního řádu nebo směrnice pro výkon služby na stanovišti;
- provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště.

*Poznámka: Letecké předpisy a publikace uvedené v ust. 1.5.1, včetně provozních deníků zařízení, mohou být umístěny mimo stanoviště, musí však být osobě poskytující informace k dispozici.*

### 3.2 Požadavky na zařízení používané pro radiokomunikační spojení země-letadlo

Každé letecké radiostanici používané při poskytování informací musí být přidělen odpovídající volací znak a povolen příslušný pracovní kmitočet.

Používané zařízení musí splňovat následující požadavky:

- parametry dle Předpisu L 10/III a platná ustanovení pro provoz kmitočtů v příslušném pásmu;
- zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;

c) zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 3.3 Požadavky na spojení letecké pevné služby

3.3.1 Je-li na letišti současně jiné stanoviště ATS, hasičský útvar a/nebo meteorologická služebna, musí s nimi mít stanoviště poskytování informací telefonní spojení po veřejné telefonní síti a/nebo spojení prostřednictvím mobilního operátora.

3.3.2 Na viditelném místě na stanovišti poskytování informací musí být umístěna telefonní čísla na:

- a) veřejný hasičský útvar;
- b) záchrannou službu;
- c) Policii ČR;
- d) záchranné koordinační středisko (RCC) Praha;
- e) civilní nebo vojenská stanoviště ATS, podle místních postupů a/nebo příslušných koordinačních dohod, která poskytují služby v přilehlých a/nebo překrývajících prostorech a na stanoviště poskytování informací v přilehlých prostorech;
- f) spolupracující meteorologickou služebnu, pokud je určena;
- g) ohlašovnu letových provozních služeb (ARO) sloužící letišti odletu, pokud je určena;
- h) ÚCL;
- i) Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN);
- j) odpovědného zástupce provozovatele letiště;
- k) odpovědné zástupce všech organizací, kteří na letišti provozují stálou leteckou činnost, pokud jsou jiní než provozovatel letiště.

*Poznámka: Další telefonní čísla mohou být uvedena s ohledem na místní podmínky (městská policie, smluvní bezpečnostní agentura, horská služba, atd.).*

### 3.4 Požadavky na zařízení pro záznam korespondence

3.4.1 Pokud je ve směrnici pro poskytování informací uveden požadavek na záznam radiotelefonní a telefonní korespondence vedené z prostředků používaných pro poskytování informací, musí být instalováno odpovídající zařízení.

3.4.2 Používané zařízení musí splňovat následující požadavky:

- a) jeho parametry musí plnit požadavky kladené na standardní záznamová zařízení používaná v ATS;
- b) zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- c) zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 3.5 Požadavky na meteorologické vybavení

3.5.1 Stanoviště poskytování informací musí být vybaveno:

- a) vhodným indikátorem pro orientační zjištění nebo měření přízemního větru (směru a rychlosti);
- b) vhodným indikátorem pro měření údajů o QNH v hektopascalech;
- c) tabulkou (schématem) pro určování přízemní dohlednosti.

3.5.2 Meteorologická zařízení uvedená v ust. 3.5.1 a) a b) používaná k měření, nikoliv pouze k orientačnímu zjišťování údajů, musí splňovat následující požadavky:

- a) jejich parametry musí plnit požadavky kladené na tato zařízení v příslušných částech Předpisu L 3;
- b) zařízení musí mít platnou kalibraci.

### 3.6 Požadavky na světelná zařízení

3.6.1 V případě, že je na letišti používáno světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) (v kategorii LPZ), musí být stanoviště poskytování informací vybaveno vhodným zařízením pro jeho ovládání a monitorování stavu.

3.6.2 Použité ovládací a monitorovací zařízení (včetně SZZ jako celku) musí splňovat následující požadavky:

- a) jeho parametry musí odpovídat příslušným ustanovením dotčených částí Předpisu L 14;
- b) zařízení musí být instalováno a provozováno v souladu s § 17 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- c) zařízení musí být schváleno k použití v civilním letectví v souladu s § 16 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 3.7 Vybavení ukazatelem času

3.7.1 Všechna stanoviště poskytování informací musí být vybavena hodinami, ukazujícími čas UTC v hodinách, minutách a sekundách, jasně viditelnými z pracoviště osoby poskytující informace. Hodiny a jiná zařízení zobrazující čas musí být kontrolována osobou poskytující informace tak, aby v kteroukoliv dobu byla zajištěna jejich přesnost v rozmezí  $\pm 30$  sekund.

3.7.2 Na stanovišti musí být další hodiny ukazující lokální čas se stejnou přesností.

### 3.8 Vybavení mapami

3.8.1 Stanoviště poskytování informací musí být na viditelném místě vybaveno následujícími aktuálními mapami:

- mapou ICAO 1:500 000;
- mapami zakázaných a omezených prostorů (ENR 6–3);
- letištní mapou ICAO (Aerodrome chart) příslušného letiště, je-li publikována v příslušné publikaci Letecké informační služby (LIS);
- vizuální přibližovací mapou – ICAO (Visual approach chart) příslušného letiště, je-li publikována v příslušné publikaci LIS;
- podrobnou mapou okolí letiště.

3.8.2 Jednotlivé mapy musí být vhodně umístěny a dostupné vzhledem k účelu jejich použití.

### 3.9 Provozní deníky zařízení

Pro PEZZ, používané na stanovišti poskytování informací, musí být zavedeny a průběžně vedeny provozní deníky, které musí obsahovat zejména:

- název a typ zařízení, výrobní číslo, údaj o technickém ověření oprávněným subjektem (po instalaci/revizi);
- jméno osoby pověřené provozovatelem vedením provozního deníku zařízení;
- druh kontrol a jejich náplň a údaje k oprávnění jejich provádění;
- evidovaný počet listů.

### 3.10 Nepovinné vybavení na stanovišti poskytování informací

Nepovinná LPZ kategorie PEZZ, která se využívají pro poskytování informací na stanovišti, musí splňovat relevantní zákonná a předpisová ustanovení.

## 4. POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

### 4.1 Spojovací postupy a frazeologie

Poskytování informací musí být prováděno v souladu se spojovacími postupy uvedenými v Předpisu L 10/II

a frazeologií uvedenou v Předpisu L Frazeologie. Frazeologie není vyčerpávající, a pokud se okolnosti liší, od osob poskytujících informace a pilotů se očekává, že použijí otevřenou řeč. Otevřená řeč by měla být jasná, stručná, výstižná a volena tak, aby se předešlo možným nedorozuměním.

### 4.2 Informace o letišti, stavu pohybové plochy, druhu provozu a překážkách na letišti a v jeho blízkosti

4.2.1 Známemu letovému provozu poskytuje osoba poskytující informace následující informace o letišti:

- informace o RWY v používání;
- informace o směru letištního okruhu;
- informace o druhu letové činnosti na letišti a v ATZ;
- informace o stavu letiště, jako jsou změněný stav pohybové plochy, zkrácená nebo rozmoklá dráha, uzavřená část pohybové plochy, vysoká tráva, apod.;
- informace o překážkách na letišti a v jeho blízkosti, které jsou jiné než obvyklé.

4.2.2 Na vyžádání, nebo jestliže se to jeví vhodné, poskytuje osoba poskytující informace všechny dostupné informace o letišti a jeho okolí, jako je například směr, délka, šířka, únosnost a sklon RWY, nadmořská výška letiště, souřadnice vztažného bodu letiště, význačné překážky na letišti a v jeho okolí, atd.

### 4.3 Meteorologické informace

4.3.1 Osoba poskytující informace poskytuje známému letovému provozu následující meteorologické informace:

- dostupné informace o přízemním větru (směru, rychlosti a nárazech);
- informace o význačném počasí, jako jsou bouřky, krupobití, snížená dohlednost, atd.;
- informace přijaté z letadel o stříhu větru, silné turbulenci a jiných nebezpečných meteorologických jevech.

4.3.2 Osoba poskytující informace známému letovému provozu musí poskytovat údaj o tlaku v hektopascalch:

- QNH stanoveného řízeného letiště:
  - v ATZ, jehož horní hranici nebo její část tvoří spodní hranice TMA,
  - v případě, že se horní hranice ATZ nachází ne níže než 1000 ft (300 m) pod spodní hranicí TMA,



iii) ve vzdušném prostoru v blízkosti neřízeného letiště v případě, že ATZ nebyla zřízena (předmětné letiště se nachází v CTR).

b) v ostatních případech:

i) QNH příslušného neřízeného letiště.

*Poznámka: Spodní hranice TMA definovaná nadmořskou výškou (AMSL) je vždy vztažena ke QNH řízeného letiště, kterému TMA náleží (totéž platí i pro horní hranici příslušného CTR).*

4.3.3 Osoba poskytující informace předává letadlům na trati, která o to požádají, informace o aktuálním počasí na letišti.

#### 4.4 Informace předávané odlétávajícím letadlům

4.4.1 Informace předávané před poježděním jsou následující:

- a) informace o letišti v souladu s ust. 4.2.1 a na vyžádání v souladu s ust. 4.2.2;
- b) meteorologické informace v souladu s ust. 4.3.1;
- c) přesný čas (na vyžádání);
- d) informace o provozu na provozní ploše a na letištním okruhu;
- e) informace o způsobu poježdění (na vyžádání nebo jeví-li se to vhodné);
- f) další informace vedoucí k bezpečnému provedení letu.

4.4.2 Informace předávané před vstupem na dráhu jsou následující:

- informace o známém provozu, které jsou důležité pro vstup letadla na dráhu a vzlet. Je-li potřeba, informuje osoba poskytující informace pilota o jeho pořadí na vzlet a poskytne informaci o typu a poloze letadla předcházejícího v pořadí.

4.4.3 Informace předávané před vzletem jsou následující:

- a) dostupné informace o přízemním větru;
- b) informace o známém provozu v ATZ ve směru odletu letadla;
- c) další informace vedoucí k bezpečnému provedení letu.

4.4.4 Informace předávané po vzletu jsou následující:

- a) jakékoli informace o známém provozu na trati nebo význačném počasí, které mohou mít vliv na provedení letu;

b) při odletu mimo ATZ, na vyžádání údaj o regionálním QNH v hektopascalech, je-li mu známý.

#### 4.5 Informace předávané přilétávajícím (prolétávajícím) letadlům

4.5.1 Informace předávané před vstupem do ATZ jsou následující:

- a) informace o letišti v souladu s ust. 4.2.1 a na vyžádání v souladu s ust. 4.2.2;
- b) meteorologické informace v souladu s ust. 4.3.1.

*Poznámka: Letadlu, které prolétává ATZ, se neposkytují informace o stavu letiště.*

4.5.2 Informace předávané před vstupem do okruhu jsou následující:

- informace o známém provozu na letištním okruhu nebo jiném provozu, který může ovlivnit přiblížení.

4.5.3 Informace předávané na letištním okruhu nebo na dlouhém finále při přímém přiblížení jsou následující:

- informace o pořadí na přistání s uvedením polohy a typu předcházejícího provozu, pokud je na přiblížení současně více letadel, je-li to možné.

4.5.4 Informace předávané v poloze před poslední zatáčkou (base leg) nebo na trati konečného přiblížení (finále) jsou následující:

- a) informace o volnosti dráhy nebo provozu, případně překážce na dráze a v její blízkosti;
- b) dostupné informace o přízemním větru včetně jeho nárazů, které mohou ovlivnit přistání letadla.

4.5.5 Informace předávané po přistání jsou následující:

- informace o provozu na pohybové ploše, způsobu poježdění a stání, jeví-li se předání takových informací nezbytné.

#### 4.6 Předávání informací

4.6.1 Informace o letišti uvedené v ust. 4.2.1 a meteorologické informace uvedené v ust. 4.3.1 se nemusí poskytovat v případě, že letadlo provádí místní činnost a je jisté, že pilot již tyto informace obdržel a podmínky se od té doby nezměnily. Na vyžádání však osoba poskytující informace tyto informace musí poskytnout.

4.6.2 Osoba poskytující informace je povinna předávat získané informace o provozu a význačném počasí veškerým jemu známým letadlům, jejichž činnost může být takovými informacemi ovlivněna. Výjimku tvoří případy, kdy je jisté, že piloti dotčených letadel hlášení přijali od pilotů jiných letadel.

**4.7 Výstrahy**

Je-li zřejmé, že některá skutečnost může být bezprostředně nebezpečná pro letový provoz, je osoba poskytující informace povinna upozornit pilota výstrahou. Výstrahy jsou vydávány na kmitočtu stanoviště v otevřené řeči. Pro zdůraznění výstrahy a její odlišení od informace se použije slovo „POZOR“ nebo „VÝSTRAHA“. Výstrahy se vydávají na:

- a) nebezpečí srážky s letadlem, padákem, lanem, osobou a/nebo mobilním prostředkem;
- b) náhlé zhoršení meteorologických podmínek, při kterých letadlu hrozí bezprostřední nebezpečí;
- c) náhle vzniklé nebezpečné podmínky na letišti, jako jsou nově vzniklé překážky na provozní ploše a v její blízkosti, zvýšený výskyt ptactva, atd.;
- d) nebezpečnou konfiguraci letadla, zasunutý podvozek na finále, kouř z motoru, atd., je-li to zpozorováno nebo jinak zjištěno.

**4.8 Příkazy a zákazy**

V případě, kdy je nutné odvrátit hrozící nebezpečí, může osoba poskytující informace vydat pilotům příkaz nebo zákaz. Příkaz nebo zákaz smí být vydán jen pro bezprostřední zabránění možnosti vzniku incidentu nebo letecké nehody. V případě vydání příkazu je pilot letadla odpovědný za jeho splnění, ovšem za předpokladu, že tím nebude ovlivněno bezpečné provedení letu.

**4.9 Poskytování pohotovostní služby**

4.9.1 V případě potřeby provádí osoba poskytující informace vyrozumění o potřebě zásahu záchranné požární služby na letišti (je-li zřízena), veřejného hasičského útvaru a/nebo záchranné služby. Toto vyrozumění předává po veřejné telefonní síti nebo po síti mobilního operátora. Dále provádí nezbytné kroky k uvedení do činnosti vhodných místních organizací a osob, které mohou poskytnout požadovanou pomoc.

**5. LETECKÉ NEHODY****5.1 Základní povinnosti**

5.1.1 Jakmile je známo, že došlo k letecké nehodě, osoba poskytující informace musí vždy neprodleně uvědomit následující instituce a orgány, bez ohledu na to, že zprávu již mohl podat někdo jiný:

- a) záchrannou požární službu na letišti nebo veřejný hasičský útvar vždy, pokud tak charakter nehody vyžaduje;

- b) zdravotnickou záchrannou službu, pokud není jistota, že nedošlo ke zranění osob;
- c) všechny dostupné organizace, složky a osoby na letišti, které jsou schopny poskytnout pomoc před příjezdem veřejného hasičského sboru, pokud tak charakter nehody vyžaduje;
- d) Policii ČR, pokud došlo ke zranění osob a/nebo hmotné škodě.

5.1.2 Při spojení s dispečerem hasičského útvaru, záchranné služby nebo integrovaného záchranného systému se uvádí následující informace:

- a) jméno, funkce a spojení na osobu podávající hlášení;
- b) otevřený název letiště, na kterém se vyhledává pohotovost nebo místo nehody;
- c) typ letadla nebo sportovního létajícího zařízení;
- d) počet osob na palubě, případně jiných zraněných osob na zemi (je-li znám);
- e) popis nehody nebo nouzové situace;
- f) druh a množství paliva (je-li známo);
- g) případné nebezpečné látky na palubě;
- h) jiné důležité informace.

**5.2 Stav nouze**

5.2.1 Uvědomování záchranných koordinačních středisek

Dojde-li k údobí nejistoty, pohotovosti a tísňe v době, kdy je letadlo na spojení se stanovištěm poskytování informací nebo je o něm stanoviště poskytování informací jinak známo, musí osoba poskytující informace uvědomit ACC Praha, stanoviště FIC.

5.2.2 Informování pilotů letících v blízkosti

Když bylo stanovištěm poskytování informací stanoveno, že letadlo je ve stavu nouze, ostatní letadla, o nichž se ví, že jsou v jeho blízkosti, musí být informována osobou poskytující informace o povaze nouze, a je-li to vhodné, požádána o spolupráci.

**6. HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ**

Způsob hlášení událostí je stanoven v ust. 4.12 Předpisu L 13.

*Poznámka: Za událost se považují letecká nehoda, incident nebo vážný incident (definice těchto pojmů viz Předpis L 13).*