

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

Koordinační směrnice pro modelářský provoz v letištní provozní zóně letiště Raná LKRA

Ev.č./Ref.No.: KS-LKRAUAS-V01-2026

Datum: 20.12.2025


Schválil:

.....

Martin Frič

statutár AK Raná


Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing.Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	---	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. Tato směrnice upravuje podmínky letecko-modelářského provozu, ať už jednotlivce či skupinově organizovaného, v **prostoru omezeném pro provoz modelů a dronů (LKR315A)** nad letištěm Raná.
- 1.2. Provozovatelem letiště Raná LKRA je *Aeroklub Raná z.s.*, zastoupený jeho statutárním zástupcem, předsedou klubu. Z provozního hlediska je provozovatel letiště zastoupen *vedoucím letového provozu a dispečerem služby poskytování informací – služby Rádio*.
- 1.3. Tato směrnice je závazná pro *všechny operátory*, kteří chtějí v **prostoru omezeném pro provoz modelů a dronů (LKR315A)** letiště Raná provozovat dálkově řízený model či jiné dálkově ovládané zařízení nad výškou nad zemí stanovenou v určeném gridu (čtverci) na mapě, publikované v aplikaci **Dronemap**. Viz <https://dronemap.gov.cz/>. Dále v textu je letecko-modelářská činnost označována zkratkou LMČ.
- 1.4. V případě organizované letecko-modelářské akce za dodržování podmínek stanovených v této směrnici odpovídá určený zástupce pořadatele akce.
- 1.5. **Porušení této směrnice, tedy létání bez koordinace s provozovatelem letiště, létání mimo vyhrazený zkoordinovaný prostor, nad zaparkovanými letadly nad stojánkami, nad zaparkovanými automobily nad parkovišti, nad budovami a zařízením areálu letiště a ohrožení bezpečnosti leteckého provozu, budou mít za následek okamžité vyloučení dotyčného z modelářského provozu v letištní provozní zóně ATZ letiště Raná LKRA.**


Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

2. Provozní ustanovení

- 2.1. *Individuální letecko-modelářská činnost* na LKRA se provádí pouze v prostorech určených touto směrnici, nebo mimo tyto prostory v souladu s publikovanými výškami nad zemí podle gridů (čtverců) na mapě v aplikaci **Dronemap**. Je-li v gridu mapy uvedena výška nad zemí 0 metrů, v tomto čtverci není LMČ bez koordinace povolena vůbec.
- 2.2. V případě *organizované letecko-modelářské akce* lze domluvit na konkrétní den a čas využívání prostoru a výšek nad rámec stanovený touto směrnici, záleží na individuální dohodě o koordinaci za podmínek stanovených touto směrnici.
- 2.3. Při jakémkoli letištním provozu nesmí v žádném případě letecko-modelářská činnost zasahovat do vzletové a přistávací dráhy v používání, do její pohybové plochy a pohybových ploch před hangáry. **Pohybové plochy letiště jsou na zemi výrazně ohrazeny červenožlutými střížkami.**
- 2.4. V případě pohybu letadel a parašutistů v přízemní výšce do prostoru vyhrazeném pro provoz LMČ (jako jsou nezdařené vzlety, přistání, výcvik, nácvik nouzových přistání, dokluzy atd.) je povinen operátor **okamžitě přerušit činnost na dobu nezbytnou** k odvrácení ohrožení či střetu s prolétávajícími letadly či parašutisty.
- 2.5. Veškerý letecký provoz má absolutní přednost před LMČ.
- 2.6. V případě poškození letadla, pozemního prostředku, budovy nebo zařízení areálu letiště či zranění nebo usmrcení posádky letadla, sportovního létacího zařízení jakékoli kategorie nebo člena pozemního personálu letiště důsledkem letecko-modelářské činnosti, je za toto plně zodpovědný operátor modelu/dronu s veškerými právními a finančními následky.
- 2.7. V prostorech určených touto směrnici je za splnění podmínek dané touto směrnici povolen provoz modelů / dronů do maximální výšky 150 m nad zemí v prostoru mezi drahami, nebo 50 m nad zemí nad dráhou, nebo nad kopcem Raná do maximální výšky 150 m nad zemí a zároveň do maximální výšky 50 nad vrcholem kopce Raná, dle zkoordinovaného prostoru k využívání.

Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

3. Podmínky LMČ ve zkoordinovaném vyhrazeném prostoru.

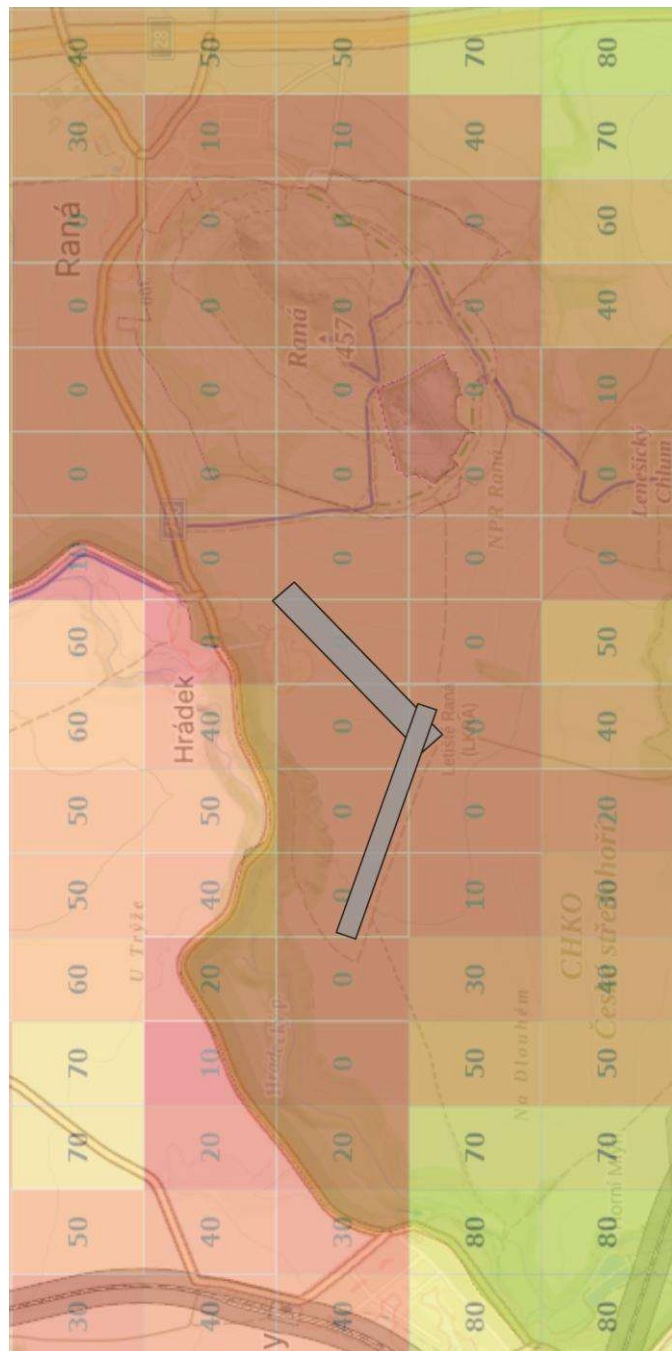
- 3.1. Operátor – jednotlivec nebo určený zástupce pořadatele organizované letecko-modelářské akce **musí být vybaven rádiovým přijímačem na kanálu 126.855 nebo na frekvenci 126.85 MHz** a být po celou dobu LMČ na odposlechu služby Rádio LKRA z důvodu včasné reakce na letištní provoz.
- 3.2. V provozní době letiště je provoz podmíněn koordinací se službou **Rádio LKRA**. Koordinace může proběhnout napřímo fyzicky nebo telefonicky na tel. čísle 415679400. Při telefonické domluvě musí být stanoven začátek a konec provozu, využívaný vyhrazený prostor a max. výška nad zemí. Provozní doba letiště je v období od 15. 4. do 15. 10., pouze soboty, neděle a svátky.
- 3.3. Mimo provozní dobu letiště je LMČ podmíněna koordinací následovně: V případě místního letového provozu na LKRA koordinací se službou Rádio nebo pokud je provoz bez služby Rádio tak s osobou odpovědnou za provoz (což je zpravidla pilot vlečného letounu). Pokud je letiště bez místního provozu je nutné LMČ koordinovat s vedoucím letového provozu telefonicky na tel. čísle 608226142, nebo s předsedou klubu na tel. čísle 737526040, nebo místopředsedou klubu na tel. čísle 603752780. Při telefonické domluvě musí být stanoven začátek a konec provozu, využívaný vyhrazený prostor a max. výška nad zemí. V případě organizované letecko-modelářské akce určený zástupce pořadatele akce provede koordinaci se zástupcem provozovatele letiště na celé období trvání akce. **Pokud během letu dronu/modelu bude v prostoru LKRA letecký provoz, včetně přiletu a odletu, který by mohl být ohrožen LMČ, dron/model ihned sestoupí a vyčká na uvolnění prostoru.**
- 3.4. Přidělení vyhrazeného prostoru k LMČ je závislé na dráze v používání. Pokud je letiště bez provozu, není možné přidělit prostor nad takovou vzletovou a přistávací drahou, která by byla vhodná pro provoz vzhledem k převládajícímu směru větru.
- 3.5. LMČ ve vyhrazeném prostoru kopce Raná je dále podmíněna koordinací se *Správou sportovního centra Raná* (<https://www.rana-paragliding.cz/>) z důvodu zajištění ochrany provozu paragliderů a rogal nad svahem Raná.

Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

4. Vyhrazené prostory pro LMČ

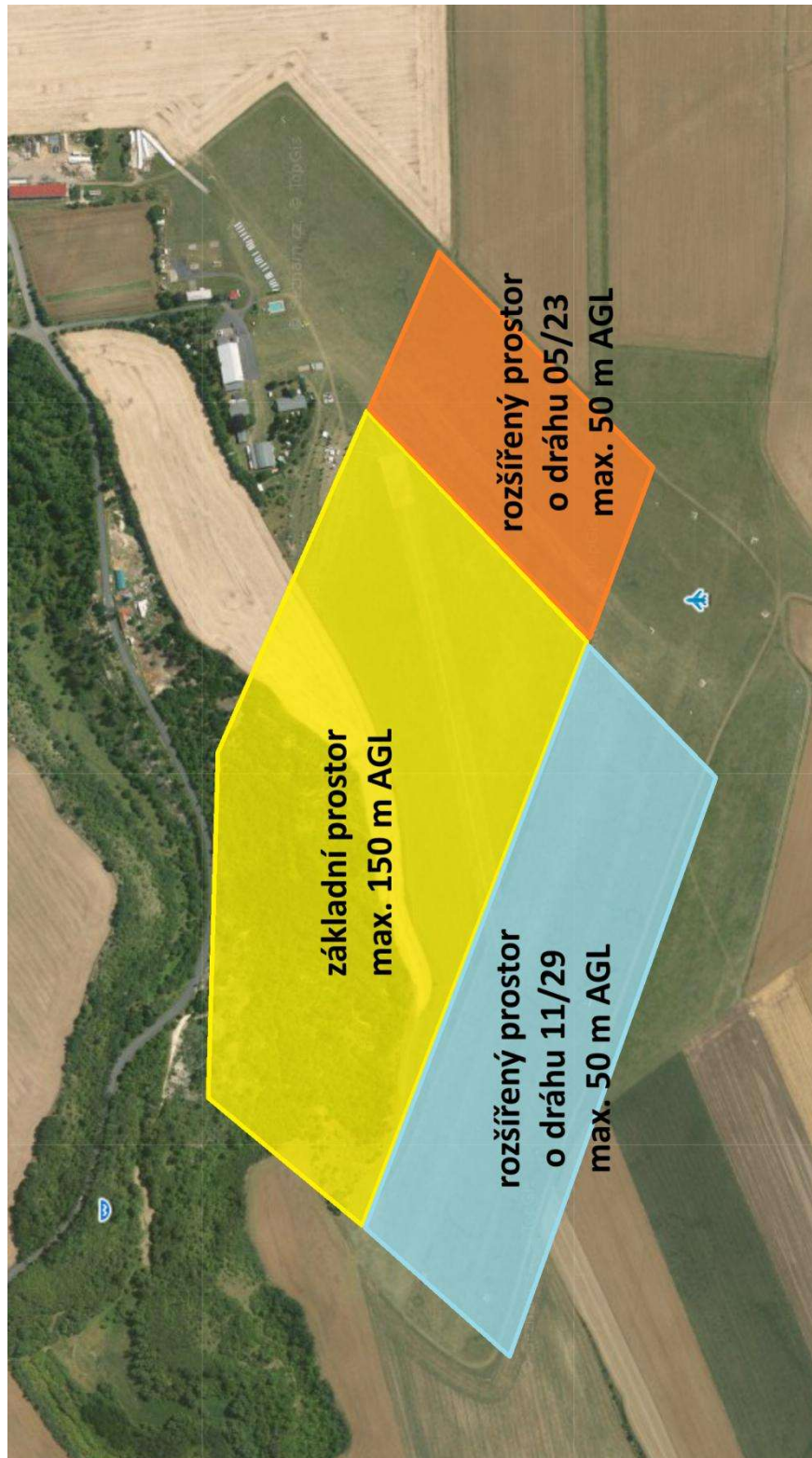
- LMČ v blízkosti letiště Raná bez koordinace dle **Dronemap**. Čísla v gridech označují maximální výšku nad zemí v metrech. V gridu (čtverci) označeném **O** metrů není taková činnost povolena bez koordinace vůbec.



Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	Účinnost 01.01.2026

- Základní a rozšířené prostory pro LMČ nad letištěm Raná



Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--

	Aeroklub Raná	LKRA UAS
	KOORDINAČNÍ SMĚRNICE PRO MODELÁŘSKÝ PROVOZ	

- Prostor pro LMČ nad kopcem Raná:



Zpracoval: Ing. Tomáš Mezera Dne: 4. 12. 2025	Schválil: Ing. Frič Martin Dne: 20. 12. 2025	
--	--	--